



2011年11月29日

Admiralty进军2012“数字导航年” 2012年三大关键举措支持集成数字化导航

Admiralty今日宣布了一系列“进军数字导航”的举措，这些举措旨在帮助海事组织将数字导航安全、顺利地运用于航海和泊岸操作中。

电子海图系统标准将于2012年7月正式生效，我们将迎来海作业的新时代。“进军数字导航”举措将延续Admiralty以往的策略，帮助海事组织应对电子海图系统合规要求的战略性和操作性挑战，这要求所有大型客轮、油轮和货轮在规定的时间内使用电子海图系统作为导航的主要手段。

第一项举措是Admiralty的数字化培训，所有参加2011年中国国际海事会展的人员都可以在Admiralty展台参与培训。培训内容是由船长Paul Hailwood-一位电子海图系统和集成化船务运营方面的知名专家的支持制定的，并以成功向数字化过渡的船务公司的见地和经验为基础，向参加者提供简单易懂、循序渐进的步骤，帮助其规划并满足电子海图系统标准的合规要求。

培训为满足不同阶段的合规要求设立了全面的核查项目清单，包含了从初始风险评估到新步骤的导入和实施。审核项目清单于今年年初投入使用，后续培训将于2012年上半年在上海和孟买举行，具体日期另行通知。

第二项举措重点是机舱值守指挥培训。自信合格的船务团队是安全有效的操作电子海图系统进行导航的决定性因素。为满足电子海图系统合规要求而提供所必须的培训，海事组织面临着重大的挑战。为提升对培训的重视，作为计划的一部分，Admiralty将组织一次宣传活动，使用电子海图系统的用户将有机会获得IMO示范课程1.27的讲解。该宣传活动将于明年展开，具体参与细节另行通知。

第三项举措聚焦电子海图的实际应用。使用纸质图表导航和电子图表导航之间有着重大的区别，除了不同类型电子海图系统的安全操作以外，水手要懂得如何正确运用电子海图中的信息是至关重要的。Admiralty目前已研发出重要操作的培训教程并增加到IMO示范课程1.27中，旨在帮助掌握电子海图必备技能，实现安全的日常操作，这一内容在很多课程中都是简要的一带而过。

为了吸引更多的听众，我们把该培训教程提供给全球的海事院校，Admiralty将和海事院校的讲师们一起通力合作，以确保他们将该教程融入到课堂中。详情将在近期公布。

英国航道测量事务所首席执行官、英帝国二等勋位爵士Ian Moncrieff说：“数字导航在船务营运中的集成应用是海运行业发展的巨大进步，实现了安全和效率的进一步提高。然而，这些效益并非水到渠成，需要对多项技术和流程进行战略性部署，并要求有高度集中和高效的营运执行能力。来年我们要实施“进军数字导航”举措，向航运公司提供所需的知识和技能，以拥抱数字导航的未来。

-ENDS-

关于 Admiralty 和 UKHO

1. UKHO 绘制了 3300 张世界各地的纸质海图，并以 Admiralty 为品牌，发行了 160 种出版物，并发展为电子海图。这些海图在全世界范围内销售，被将近 70% 的国际航运公司所使用。
2. UKHO 是隶属于国防部的国家机关，200 多年来一直致力于绘制世界海洋图，为皇家海军和商船提供导航服务，抢救生命保护航行安全。此外，该事务所还服务小型船只和游轮，提供系列咨询服务。
3. UKHO 以营运基金模式运作，即：它可以自由进行商业贸易以获取收益和运营费用。
4. UKHO 对支持英国海事和海岸警备局起到了核心作用，同时，肩负着英国海域海洋条约中导航对生命安全的义务的国家责任。
5. Admiralty 航线图服务把各个国家水文机构的电子导航图和由 UKHO 以及外国政府共同绘制的新型电子导航图结合在一起，提供了官方的、全面的、遍及全球的导航服务。

Admiralty新闻发布
Nelson Bostock公关公司

详情请联系：
Tim Lines
tim.lines@nelsonbostock.com
020 7792 7417

Harriet Mumford
harriet.mumford@nelsonbostock.com
020 7792 7443